

Mirosław Sobiecki  
Serwis internetowy [www.HistoriaZabek.pl](http://www.HistoriaZabek.pl)  
[miroslaw.sobiecki@mdgdata.pl](mailto:miroslaw.sobiecki@mdgdata.pl)  
tel. 515 986 179

Ząbki, dnia 1 lutego 2013 r.

**Pan Robert Perkowski**  
Burmistrz Miasta Ząbki  
ul. Wojska Polskiego 10  
05-091 Ząbki

## WNIOSEK

Szanowny Panie Burmistrzu

Miasto Ząbki jest jedną z miejscowości, w których zachowała się znikoma ilość obiektów o charakterze zabytkowym. Na dzień dzisiejszy do Rejestru Zabytków wpisane są zaledwie dwa budynki, a kilka kolejnych występuje w Ewidencji Konserwatora Zabytków. W związku z tym wszelkimi dostępnymi sposobami należy chronić istniejące jeszcze obiekty, pozostające poza ochroną konserwatorską.

Do obiektów nie objętych ochroną Konserwatora Zabytków, należy zaliczyć **przepust wodny** wojskowej bocznicą kolei wąskotorowej prowadzącej do dawnej platformy towarowej Drewnica, będący jedynym śladem na terenie Ząbek, po nieistniejącej tzw. „Linii Wojennej” z Wawra do Strugi, wybudowanej w latach 1908 - 1914 przez władze carskie i zmodernizowanej w latach 1915 – 1916 przez władze niemieckie. Niestety obiekt ten znajduje się na trasie planowanego przedłużenia ulicy Kolejowej, w ramach budowy Trasy S-17. Na dzień dzisiejszy stan zaawansowania prac projektowych nie wykracza poza szkice koncepcyjne i pozwala zaplanować przebieg tej drogi w sposób omijający przepust, będący zabytkiem inżynierii wojskowej i kolejowej z okresu zaborów.

Celem Serwisu [www.HistoriaZabek.pl](http://www.HistoriaZabek.pl) jest gromadzenie informacji o historii naszego Miasta, oraz podejmowanie inicjatyw zmierzających do zachowania śladów jego przeszłości. W związku z tym proszę Pana Burmistrza, o podjęcie wszelkich możliwych działań interwencyjnych, których efektem będzie utrzymanie w stanie nienaruszonym omawianego obiektu i zachowanie go dla kolejnych pokoleń mieszkańców Ząbek.

Z poważaniem

Mirosław Sobiecki  
[www.HistoriaZabek.pl](http://www.HistoriaZabek.pl)